



PARA EVITAR COLISIONES ANTE FRENADAS REPENTINAS

Distancia de seguridad: escudo protector

Una regla infalible en la carretera dice que a mayor separación entre dos vehículos, menor riesgo de colisión entre ellos. **Un espacio libre alrededor de nuestro vehículo es vital contra los accidentes.**

- Carlos NICOLÁS FRAILE
- Infografía: DLIRIOS

La distancia de seguridad entre vehículos es una separación protectora vital, el 'escudo' para evitar una colisión por alcances en frenadas repentinas, por ejemplo, en la aproximación a un atasco.

Así lo explica el Reglamento General de Circulación (RGC): "Todo conductor de un vehículo que circule detrás de otro deberá dejar entre ambos un

espacio libre (distancia de seguridad) que le permita detenerse, en caso de frenado brusco, sin colisionar con él, teniendo en cuenta especialmente la velocidad, las condiciones de adherencia y frenado".

Sin embargo, durante 2016, las colisiones traseras y múltiples causaron más de 24.000 accidentes, con 145 personas falle-

cidas y más de 1.000 heridas graves.

TECNOLOGÍA A BORDO.

Actualmente, muchos coches equipan sistemas de control de velocidad de crucero adaptativa, una tecnología capaz de calcular la separación de seguridad necesaria en cada momento, que avisa al conductor cuando este no mantiene la distancia e incluso es capaz de intervenir desacelerando o frenando el vehículo.

Con o sin ayudas electrónicas, para evitar un al-

cance son necesarios, al menos, dos segundos de diferencia entre vehículos, que pueden calcular pronunciando '1101, 1102...' respecto a un punto fijo

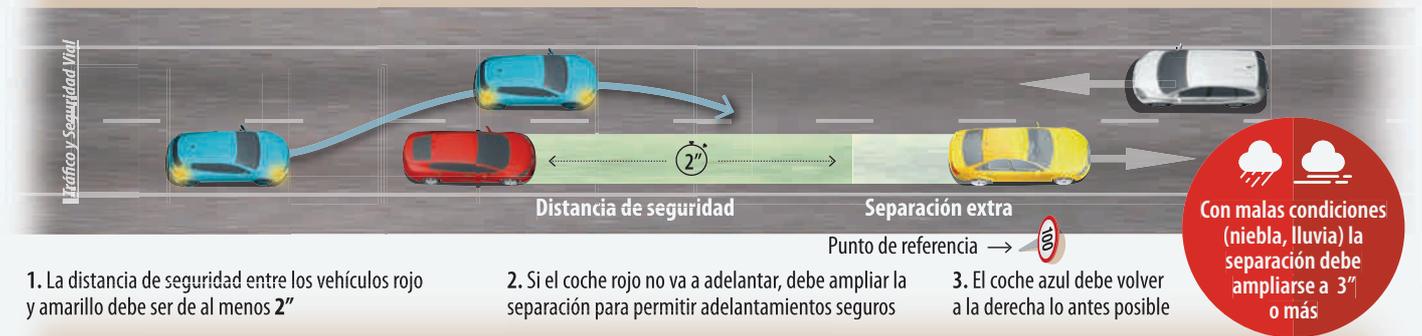
LAS COLISIONES TRASERAS Y MÚLTIPLES CAUSARON

145 FALLECIDOS Y MÁS DE MIL HERIDOS GRAVES EN 2016

Cómo mantener una separación adecuada hacia delante... y hacia atrás

Una separación –frontal y trasera– adecuada proporciona el espacio de seguridad necesario en caso de frenada.

CARRETERA CONVENCIONAL

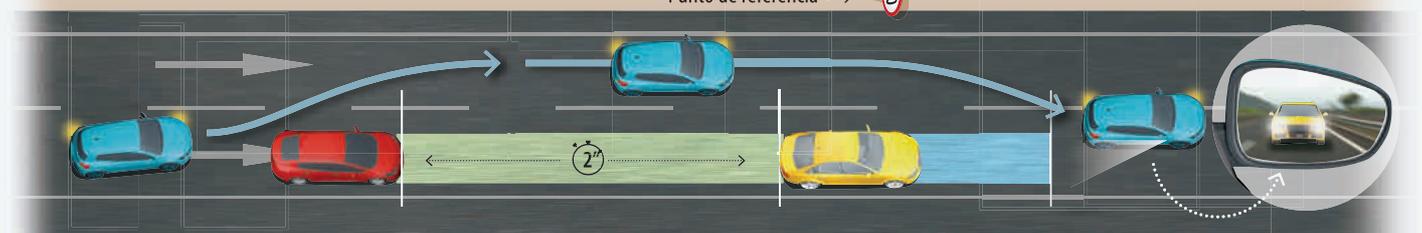


1. La distancia de seguridad entre los vehículos rojo y amarillo debe ser de al menos 2"

2. Si el coche rojo no va a adelantar, debe ampliar la separación para permitir adelantamientos seguros

3. El coche azul debe volver a la derecha lo antes posible

AUTOPISTA O AUTOVÍA



1. El vehículo rojo mantiene una separación con el amarillo de al menos 2" respecto a un punto fijo

2. El vehículo que adelanta también debe dejar una distancia adecuada con el vehículo

3. Debe volver a su carril cuando ve al coche amarillo por los retrovisores

Distancia recorrida en 2 segundos...



Distancia mínima en un túnel (sin propósito de adelantar)

Entre coche y coche
100 metros o intervalo de 4"

Vehículos pesados +3.500 kg
150 metros o intervalo de 6"



en la vía. Por tanto, a 120 kilómetros por hora, un conductor necesita un mínimo de 66 metros por delante de su vehículo para circular sin riesgo de colisión, 33 de los cuales transcurren en el segundo que tarda en reaccionar al peligro y tocar el freno.

FRENADAS. Pero mucho cuidado: dos segundos pueden ser insuficientes ante frenadas muy fuertes, con mal tiempo o asfalto mojado y, en esas circunstancias, habrá de ampliarse a tres o más segundos. En estas situaciones, observar a los lejos es una precaución muy necesaria para anticiparse a posibles peligros.

También mientras circulamos por carreteras con un carril por sentido, sin intención de adelantar, deberemos ampliar la separación frontal, pa-

Distancias marcadas



En los tramos de carretera en puertos, o con acusada pendiente, mantener la distancia de seguridad puede ser especialmente importante, debido las diferencias de velocidad entre vehículos y a las condiciones climatológicas desfavorables. En estos tramos, las distancias de seguridad están pintadas sobre el asfalto, en forma de ángulos denominados 'chevrons' o 'galones'. Junto a ellos, las señales verticales recomiendan que entre vehículos haya al menos dos marcas o 'chevrons' para evitar colisiones.

ra permitir un adelantamiento seguro al que nos sigue (ver infografía).

COLISIÓN DESASTROSA.

En algunos tramos, donde una colisión múltiple puede ser desastrosa, una separación adecuada es aún más necesaria. Dentro de un túnel, por ejemplo, la distancia de seguridad deberá ampliarse, al menos a 100 metros o 4 segundos de intervalo cuando no se pretenda adelantar.

Hacia atrás, la separación también es importante, especialmente en los adelantamientos, donde el conductor debe maniobrar "sin poner en peligro a los vehículos adelantados" y "sin obligar a otros usuarios a modificar su trayectoria o velocidad", tal y como indica el Reglamento de Conductores. ♦