test NUEVOS

¿Está usted al día?

La formación de los futuros conductores es fundamental para la seguridad vial. Y el ansia de conocimientos y de pruebas ables para evaluarlos por parte de los jóvenes conductores es una realidad. De hecho, uno de los sitios más visitados, desde siempre, de la página web de la DGT ha sido la sección de test. La revista "Trá co y Seguridad Vial" no ha sido una excepción y

PRUEBA DE CONTROL DE CONOCIMIENTOS

1 Para adelantar a este vehículo...

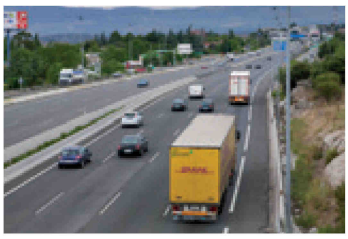
A. es obligatorio esperar a un tramo en el que la calzada esté seca.
B. debe tenerse especial cuidado, pues las salpicaduras pueden impedir la visibilidad.
C. no deben tomarse precauciones especiales.

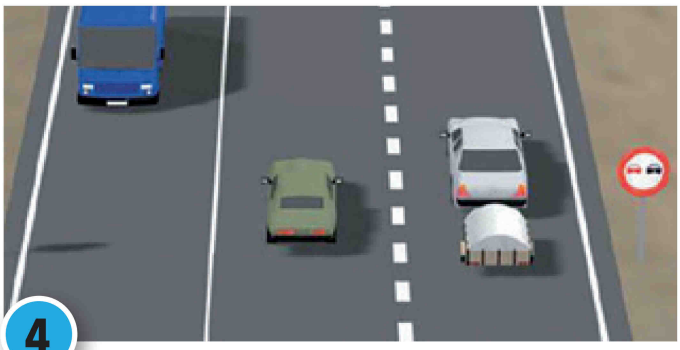
2 La luz antiniebla trasera deberá utilizarse en caso de...

A. frenada brusca.
B. heladas nocturnas.
C. nubes densas de humo.

3 No pueden circular por autopista...

A. las motocicletas.
B. los ciclomotores.
C. los camiones de más de 3.500 kg de M.M.A.





4 Una línea longitudinal discontinua con trazos más anchos que en el caso general, indica...

A. la existencia de un carril reversible.
B. la existencia de un carril especial para determinada clase de vehículos, de entrada o salida, u otro.
C. la existencia de un carril que puede ser utilizado en sentido contrario al habitual.

5 Al cargar combustible en el vehículo es obligatorio...

A. apagar las luces y subir las venta-nillas.
B. parar el motor y encender la señal de emergencia.
C. apagar las luces y los sistemas eléctricos, como la radio.

6 En un paso para peatones sin semáforos que lo regule, ¿cuándo tienen preferencia los peatones?

A. Solo cuando el paso esté situado en una travesía.
B. Siempre.
C. Solo cuando los peatones hayan iniciado el cruce.

7 El conductor de la furgoneta, ¿puede hacer una parada en doble fila pa a descargar?

A. No, está prohibido.
B. Sí, excepcionalmente y respetan-do las normas sobre paradas.
C. Solo si la parada tiene una dura-ción igual o inferior a 1 minuto.

8 Los vehículos que circulan por la autovía, ¿facilitarán el paso a los vehículos que se incorporan desde el carril de aceleración?

A. No, salvo que se trate de vehículos de transporte colectivo.
B. Sí, pero solo a los vehículos que se incorporen por el lado derecho.
C. Sí, a cualquier vehículo que se incorpore, en la medida de lo posible.

durante el tiempo que publicamos test, esta fue una de las secciones más exitosas. Pero es que también es fundamental el reciclaje de los conocimientos de aquellos conductores que pasaron por la autoescuela y obtuvieron sus permisos hace veinte, treinta o más años… ¡Y qué mejor que hacerlo de una forma lúdica y fácil! ¡Anímese! Haga el test, corrija sus respuestas y vea lo al día que están sus conocimientos…

+ test autocorregibles en www.dgt.es/ en el epígrafe de Formación y educación vial

COMÚN A TODOS LOS PERMISOS

9

Cuando prevea que va a quedar detenido dentro del túnel más de dos minutos, ¿qué debe hacer?

A. Apagar el motor.
B. Apagar las luces.
C. Dar media vuelta con cuidado.

10

Circula de noche con el alumbrado interior encendido. ¿Es peligroso?

A. No, porque descansa la vista.
B. Sí, porque veo peor.
C. No, porque evita deslumbramiento.

11

La eficacia del f enado aumenta, entre otras circunstancias, cuando...

A. SLa masa del vehículo es mayor, ya que a mayor masa menor distancia de frenado.
B. Se pisa el pedal de embrague al mismo tiempo que el pedal de freno.
C. La adherencia de los neumáticos al suelo es mayor.

12

Como norma general, ¿cuándo es mayor el efecto del alcohol?

A. Inmediatamente después de tomarlo.
B. Entre 30 y 90 minutos después de haber ingerido el alcohol.
C. Tres horas después de tomarlo.

13

¿De qué depende la distancia de detención?

A. De la velocidad, solamente.
B. Del tipo de vehículo, solamente.
C. De la velocidad, del tiempo de reacción y de la distancia de frenado.

14

¿Puede adelantar por la derecha al vehículo que circula delante por su mismo carril?

A. Sí.
B. No.

con más detalle

El sistema de frenado es la principal herramienta para reducir la velocidad, por lo que es fundamental una supervisión y mantenimiento para evitar que un fallo pueda suponer un riesgo para la conducción. En la eficacia de la frenada no solo influye un buen funcionamiento de los elementos del sistema de frenado, también juegan un papel vital la adherencia de los neumáticos al pavimento, el estado y condiciones en las que se encuentre la calzada, la velocidad a la que se circule, la masa y carga del vehículo, además de la capacidad del conductor, entre otros..

15

La fatiga, ¿puede alterar el tiempo de reacción del conductor?

A. Sí, lo aumenta.
B. Sí, lo disminuye.
C. No.

test SOLUCIONES

1: B. 2: C. 3: B. 4: B. 5: C. 6: B. 7: B. 8: C. 9: A. 10: B. 11: C. 12: B. 13: C. 14: B. 15: A.